

# Pige de calage micrométrique

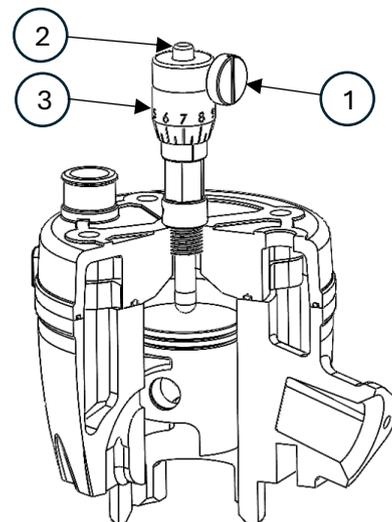


## Descriptif :

La pige de calage micrométrique DOPPLER permet de régler l'avance à l'allumage facilement pour tout véhicule ayant un filetage de bougie en M14 à culot long et à culot court. Doppler a intégré un système permettant à la pige de déterminer le point mort haut\* avec précision ainsi qu'un embout en laiton pour un réglage sans dommages. La précision du réglage est de 5 centièmes de mm.

## Principe du réglage de l'allumage :

Insérer la pige à l'emplacement de la bougie puis la serrer fermement à la main. Veillez à ce que la vis moletée (1) soit desserrée. Alignez le repère de l'outil en face de la graduation zéro. Tournez l'embellage tout en observant le mouvement de la tige (2) afin de déterminer le point mort haut\* (effectuer plusieurs allers-retours au point mort haut). La tige (2) reste réglée automatiquement au point mort haut\*. Serrez la vis moletée (1). Tournez la partie supérieure de l'outil (3) dans le sens horaire afin de régler l'avance à l'allumage que vous souhaitez en suivant les instructions constructeur de votre allumage (faire attention au sens de rotation du moteur). Une graduation correspond à 1 dixième de mm, une demi-graduation correspond à 5 centièmes de mm tandis qu'un tour complet est égal à 1mm. Une fois le réglage effectué, remonter le volant magnétique en prenant soin de l'aligner au repère de l'allumage. Contrôler votre avance en répétant les étapes précédentes et vérifier que le repère de l'allumage est bien aligné.



## Clause de non prise de garantie :

- Si le produit n'est pas utilisé dans des conditions d'utilisation d'usage normal
- Si l'acheteur n'a pas respecté les instructions de montage du manuel.
- Si le produit montre des signes d'altération ou de modification.
- S'il a été monté par une personne non qualifiée.
- S'il est utilisé comme bloque piston.

La prise en garantie s'effectue uniquement sur l'outil.

\*Point mort haut : moment où le piston est situé à son point le plus haut dans le cylindre.

# Micrometric setting pin

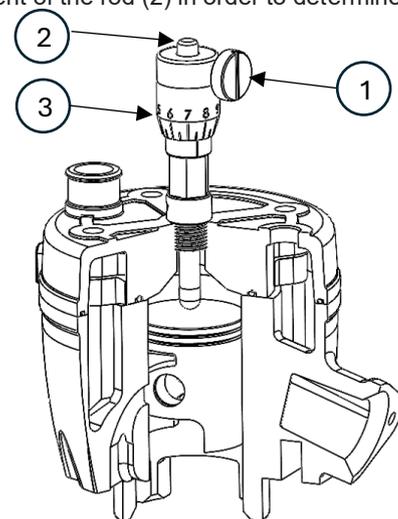


## Description:

The DOPPLER micrometric timing pin allows you to easily adjust the ignition advance for any vehicle with an M14 spark plug thread with a long base and a short base. Doppler has integrated a system allowing the gauge to determine the top dead center\* with precision as well as a brass tip for damage-free adjustment. The adjustment precision is 5 hundredths of a mm.

## Principle of ignition adjustment:

Insert the pin into the location of the spark plug then tighten it firmly by hand. Make sure that the knurled screw (1) is loosened. Align the tool mark opposite the zero mark. Turn the crankshaft while observing the movement of the rod (2) in order to determine the top dead center\* (perform several trips to the top dead center). The rod (2) remains automatically adjusted to top dead center\*. Tighten the knurled screw (1). Turn the upper part of the tool (3) clockwise to adjust the ignition advance you want by following the manufacturer's instructions for your ignition (pay attention to the direction of rotation of the engine). A graduation corresponds to 1 tenth of a mm, a half graduation corresponds to 5 hundredths of a mm while a full turn is equal to 1mm. Once the adjustment has been made, reassemble the magnetic flywheel, taking care to align it with the ignition mark. Check your advance by repeating the previous steps and check that the ignition mark is correctly aligned.



## Disclaimer of warranty:

- If the product is not used under normal conditions of use
- If the buyer has not followed the assembly instructions in the manual.
- If the product shows signs of alteration or modification.
- If it was assembled by an unqualified person.
- If it is used as a piston lock.

The warranty applies only to the tool.

\*Top dead center: moment when the piston is located at its highest point in the cylinder.